2009/2010 Mumbai-Ahmedabad	1. Times of India 2. Jansatta 3. Asian Age 4. Navbharat Times 5. Daily 6. Mumbai Samachar 7. Navbharat 8. Urdu Times 9. The Observer
2011/2012 New Delhi-Chandigarh	1. The Hindustan Times 2. The Times of India 3. The Indian Express 4. The Statesman 5. The Pioneer 6. The Fiancial Express 7. Business Standard 8. Navbharat Times 9. Punjab Kesari 10. Dainik Jagran 11. The Hindu 12. The Tribune 13. The Observer 14. The Asian Age
2013/2014 New Delhi-Amritsar	1. The Financial Express 2. Punjab Kesari 3. Evening News 4. Hind Samachar 5. Ajit Samachar
2015/2016 New Delhi-Ajmer	1. The Hindustan Times 2. The Times of India 3. The Indian Express 4. The Statesman 5. The Pioneer 6. The Financial Express 7. Business Standard 8. Navbharat Times 9. Punjab Kesari 10. Dainik Jagran 11. The Hindu 12. Economic Times 13. The Observer 14. Hindi Samachar 15. The Asian Age. 16. Rajasthan Patrika
2017/2018 New Delhi-Dehradun	1. The Hindustan Times 2. The Times of India 3. The Indian Express 4. The Statesman S. The Pioneer 6. The Financial Express 7. Business Standard 8. Navbharat Times 9. Punjab Kesari 10. Dainik Jagran 11. The Hindu 12. Hindustan 13. The Observer 14. Hind Samachar
2019/2020 Howrah-Bokaro	By Contractors own arrangement.
2021/2022 Howrah-Rourkela	1. The Telegraph 2. The Statesman
2023/2024 Chennai-Coimbatore	1. News Today 2. Nallai Sadar (Tamil) 3. The Hindu 4. The Indian Express 5. Vainathandhi (Tamil)
2027/2028 Mumbai-Pune	1. Mid-day 2. Afternoon 3. Times of India or Indian Express 4. Maharashtra Times 5. Loksatta 6. Jansatta
2029/230 New Delhi-Amritsar	1. Hindustan Times 2. Times of India 3. Indian Express 4. The Pioneer 5. The Tribune 6. Economic Times 7. Navbharat Times 8. Punjab kesari 9. The Observer 10. Hindustan

ऋषिकेश स्टेशन को देहारदून स्टेशन के साथ जोड़ने हेतु परियोजना

2091. **श्री मनोहर कान्त ध्यानी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने उत्तर रेलवे के ऋषिकेश स्टेशन को सीधे देहारदून स्टेशन से जोड़ने के लिए सर्वेक्षण किया था;

(ख) यदि हां, तो उस सर्वेक्षण के आधार पर इस योजना पर कितनी लागत आने की संभावना हैं और यह परियोजना कब तक पूरी हो जाएगी; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय, संसदीय कार्य मंत्रालय तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राम नाईक) : (क) से (ग) ऋषिकेश को देहारदून से जोड़ने के लिए सर्वेक्षण प्रगाति पर हैं। सर्वेक्षण को 29.2.99 तक पूरा करने का लक्ष्य रखा गया हैं। परियोजना की अनुमानित लागत का पता सर्वेक्षण पूरा होने पर ही चले पाएगा।

Personnel at the enquiry desk at Nagpur railway station

2092. DR. SHRIKANT RAMCHANDRA JICHKAR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that the personnel kept at the Nagpur railway station